



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

Заводни број: 000459567 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 14.3.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11), Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 7402/4, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општинља Ћуприја, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и**

пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11), Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11) и Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка). У складу са Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“, предметне катастарске парцеле се налазе на саобраћајним површинама – државни пут и сабирне јавне саобраћајне површине.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

План детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19 и 38/20).

Саобраћај и мрежа инфраструктуре

Главна саобраћајница која по правцу северозапад-југоисток тангира подручје Индустијског парка Добричево је Државни пут IА реда ознака А1 (државна граница са Мађарском тј. гранични прелаз Хоргош – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом тј. гранични прелаз Прешево).

Мрежа осталих саобраћајница је ортогонална и организована по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток. Постојеће саобраћајнице су:

- Државни пут IIА реда 160 (Пожаревац – Жабари – Свилајнац – Деспотовац – Двориште – Ресавица – Сење – Ћуприја) пролази кроз централно подручје плана и уједно је артерија мреже свих саобраћајница и доминантна саобраћајница Индустијског парка Добричево; ова саобраћајница повезује аутопут са залеђем плана на крајњем североистоку; саобраћајница се креће по правцу југозападсевероисток и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Државни пут IIА реда 186 (Ћуприја – Вирине – Деспотовац – Двориште – Водна – Крепољин) је саобраћајница чији је део такође обухваћен планом и креће се по правцу југозапад-североисток, на крајњем је северозападном делу подручја плана и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Општински пут Ћуприја-Батинац је саобраћајница која спаја Државни пут IIА реда 160 крећући се уз аутопут на југозапад а потом на југоисток крајњом југозападном границом подручја плана и њен профил је 6m коловоза и по 2.5m тротоара обострано.

Три нова укрштања на Државни пут IIА реда 160 која су планирана на подручју Плана детаљне регулације „Индустријског парка Добричево“ су раскрснице са кружним током на стационажама:

- km 113+029
- km 113+647
- km 114+183

Сабирне саобраћајнице су формиране такође по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

- на крајњем северозападу подручја плана је сабирна саобраћајница профила 6m коловоза и са 1.5m тротоара једнострано, ка подручју плана
- на крајњем југозападу плана је сабирна саобраћајница дуж само једног блока, која спаја сабирну и унутрашњу примарну саобраћајницу, профила 7.5m коловоза са 1.5m тротоара обострано,
- све остале сабирне саобраћајнице су профила 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано.

Унутрашње саобраћајнице подручја плана су: унутрашње примарне (по правцу северозапад-југоисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано) и унутрашње секундарне (по правцу југозапад-североисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано). Значај саобраћајнице на подручју плана не чини профил саобраћајнице већ позиција саобраћајнице у просторном и функционалном корпусу Индустријског парка.

Општи услови изградње инфраструктурних мрежа

Све инфраструктурне мреже налазиће се у регулационом појасу саобраћајница са распоредом који је дефинисан планом сваке инфраструктурне мреже. Промена положаја инфраструктурних мрежа у регулационом профилу саобраћајнице се дозвољава у случајевима када је то неопходно због ситуације на терену, а не сматра се изменом Плана, уз поштовање важећих техничких услова о дозвољеним растојањима код паралелног полагања и укрштања инфраструктурних водова. Дозвољено је вршити реконструкцију и санацију постојећих инфраструктурних инсталација истим или већим пречницима (капацитетима), у зависности од потреба, али по постојећим трасама. У саобраћајним површинама-кружним токовима могућа је изградња свих инфраструктурних мрежа које ће бити у складу са предвиђеним садржајима кружних токова и са израђеним просторним анализама појединачних микролокација и таква изградња се неће сматрати изменом Плана.

Могуће је полагање инфраструктурних мрежа кроз земљиште осталих намена због услова прикључења објеката, а уз сагласност власника (корисника) земљишта о праву службености пролаза.

Електроенергетска мрежа

У складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. Лист СФРЈ", бр. 65/88 и "Сл. Лист СРЈ", бр. 18/92), изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног и извођачког појаса далековода је по правилу могућа. Обавеза инвеститора је да у фази планирања, пројектовања и изградње објекта или инфраструктуре прибави услове, сагласност и по потреби обезбеди надзор од стране електропривредног предузећа надлежног за изградњу/газдовање далеководом.

У свим планираним саобраћајницама извести инсталације јавног осветљења, са светлотехничким карактеристикама зависно од ранга саобраћајнице.

Мрежу 0,4kV радити као кабловску, а у наменама породичног и вишепородичног становања средње густине (и мање) мрежа може бити и надземна и кабловска.

Спровођење плана

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом.

Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 11/21 и 11/22 – исправка).

Измена и допуна 5 – постојеће стање

Овом изменом и допуном обухваћене су саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. Попречни профил свих саобраћајница је исти (В-В). Коловозне траке одвојене су разделним острвом у ширини од 3m, ширина саобраћајних трака износи 7m са обостраним тротоарима од 3m. Кружна раскрсница се налази на сучељавању саобраћајница 1-2 и 2-1 са државним путем број 160 ПА реда.

Измена и допуна 6 – постојеће стање

Измена и допуна обухвата саобраћајни прикључак са државног пута ПА реда на ауто- пут од кружне раскрснице. Ознака постојећег попречног профила је А-А, чија ширина коловоза износи 7.5m и има обострани тротоар од 3m.

Измена и допуна 5 – планско решење

Измене и допуна 5 обухвата саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. На поменутих саобраћајницама имплементирано је идејно решење. Постојећи попречни профил наведених саобраћајница остаје непромењен, као и граница регулације саобраћајнице. На месту укрштања саобраћајнице 1-2 са државним путем долази до укидања кружне раскрснице на стационажи 1+198 и формира се раскрсница са пресецањем саобраћајних струја.

Измена и допуна 6 – планско решење

Изменом и допуном 6 предвиђено је задржавање постојећег прикључка на Ауто-пут од кружног тока на државном путу ПА реда број 160 и укидања планираног решења Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“. Попречни профил прикључка остаје непромењен.

Спровођење плана

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом.

II Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ представља саставни део важећег Плана детаљне регулације „Индустријски Парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 43/2019) и Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 38/2020). Сви делови плана који нису обрађени овим Изменама и допунама у потпуности важе и користе се из планова чија се Измена и допуна врши.

За све промењене намене, за које нису наведене измене правила грађења и урбанистичких параметара, важе правила грађења дефинисана у плановима чија се измена и допуна врши.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Планирана површина индустријске зоне Добричево налази се источно од ауто пута Београд –Ниш (коридор 10), у близини три урбана центра Јагодина, Ћуприја, Параћин, од којих је Ћуприја у непосредном окружењу.

Кроз локацију, идући од аутопута на исток, воде два Државна пута II реда (број 186 Ћуприја – Деспотовац и број 160 Сење – Деспотовац) и један општински пут Ћуприја – Батинац.

Оријентациони положај локације сагледава се у односу на Ћуприју која се налази на 147км од Београда и на 98км од Ниша. Предметна саобраћајница је планирана као висококапацитетна саобраћајница преко које се индустријска зона Добричево повезује са активним општинским језгром.

За поменуто повезивање ослања се на већ изграђену инфраструктуру ванградских везних путева, прикључујући се на њих преко површинских раскрсница. У првој фази експлоатације служиће као бупасс између два државна пута ознаке II реда 160 и 186, чиме би се остварила индиректна веза државног пута II реда 186 са ауто путем преко петље Ћуприја. Такође, растерети ће централно општинско језгро транзитних токова са државног пута II реда 186 који тренутно користе централне саобраћајнице као везу ка ауто путу.

Саобраћајница је пројектована тако да обезбеђује режим континуалног протока. Подужно вођење пешачког саобраћаја решено је унутар геометријског профила уз одговарајуће одвајање од проточних коловоза. У циљу испуњења функционалних захтева и хијерархијског уређења саобраћајнице као примарне саобраћајнице индустријске зоне, дефинисану су принципи међусобног повезивања којима се остварује неопходна контрола приступа и обезбедио захтевани ниво сигурности, проточности и брзине.

Везе са државним путевима решене су применом површинских раскрсница, будући да су преко тих путева остварују примарне везе индустријске зоне са општином Ћуприја. Интерне везе са саобраћајницама из саме индустријске зоне, као и веза са општинским путем Ћуприја – Батинац решен је трокраким и четворокраким површинским раскрсницама.

Целокупни пројектни приступ је усклађен са Планом детаље регулације индустријске зоне Добричево којим су решена одређења о рангу саобраћајница, избору и димензионисању попречног профила, саобраћајном режиму, односу саобраћајница према планираним урбанистичким садржајима као и просторни концепт путне мреже. Даља инжењерска анализа обухватала је дефинисање функционално-саобраћајних параметара: меродавно саобраћајно оптерећење, меродавна брзина и меродавно возило.

Параметар	Вредност
Саобраћајно оптерећење	Врло тешко
Меродавна брзина	$V_r=50\text{km/h}$
Меродавно возило	Тешко теретно возило са полуприколицом (тегљач)

Геометријски профил саобраћајнице

Геометријским профилем дат је приказ стандардних мера за просторну позицију саобраћајнице. Цео коридор саобраћајнице представља хомогено решење примењеног идентичног попречног профила. Ради се о физички раздвојеним коловозима по смеровима, са 4 коловозне траке по две у сваком смеру.

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних, као и возила површинског градског превоза. Ширина возне траке износи $b_1=3.5\text{m}$, односно 7.0m за коловоз у истом смеру.

Интерно разграничење саобраћајних смерова извршено је средњом разделном траком ширине 3.0m укључујући и оивичења.

Разделна трака осим што представља физичку и психолошку сигурност за учеснике у метроном саобраћају, служи као и зона за постављање пратеће опреме (сигнализација, расвета и std.). Разделна трака је прекривена биолошким покривачем.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm .

Последњи елемент геометријског профила су пешачке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 3.0m . Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезана и прилагођени за оријентацију. Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2% , са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до $8,3\%$ (1:12) у зонама пешачких прелаза.

Кружна раскрсница

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као двотрачна, ширине коловоза 10m . Примењен је радијус $R=30\text{m}$. Да би се обезбедила проходност меродавног возила пројектован је и прелазни коловоз.

Коловозна конструкција

У циљу израде нове коловозне конструкције:

Локални пут

$d=5.0\text{ cm}$ Асфалт бетон АБ 11с

$d=6.0\text{ cm}$ Битуменизирани носећи слој БНС 22

$d= 25.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

$d= 30.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/63mm

Пешачка стаза

$d=6.0\text{ cm}$ Бехатон

$d=4.0\text{ cm}$ Песак

$d= 20.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

Кружна раскрсница

d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с

d=7.0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22

d= 30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

d= 35.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Хидротехничке инсталације – водовод, атмосферска и фекална канализација

Након добијања услова имаоца јавних овлашћења, у Пројектну за грађевинску дозволу биће израђен Пројекат хидротехничких инсталација.

Јавно осветљење

Јавно осветљење дуж читаве саобраћајнице, поставља се у разделном појасу. Планиране су светиљке типа BGP283 LED149 DM11 SRG10.

Заштита постојећих инсталација

На основу копије водова и услова имаоца јавних овлашћења, Пројектом за грађевинску дозволу биће обухваћени и Пројекти заштите постојећих инсталација.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 1.3.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Равно 2014“, Ћуприја, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 13.3.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија, ИЈ Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 2.2.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 27.2.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 29.2.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 7.2.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 7.2.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.3.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.3.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Равно 2014“, Ћуприја, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 13.3.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 2.2.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 1.3.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 29.2.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 7.2.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 7.2.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 27.2.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.3.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.3.2024. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 7402/4, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општинља Ћуприја, израђено од стране ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о., Цара Уроша 3, Нови Сад.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ **“РАВНО 2014”**

Гробљанска бб, 35230 Ћуприја, телефон: 035/815-00-78
Текући рачун: 325-9500500205292-76, ЈББК: 92051, ПИБ:108569318, МБ:21025372
e-mail: info@ravno2014.cuprija.rs web: ravno2014.cuprija.rs fb: www.facebook.com/ravno2014

Предмет: одговор на предмет ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

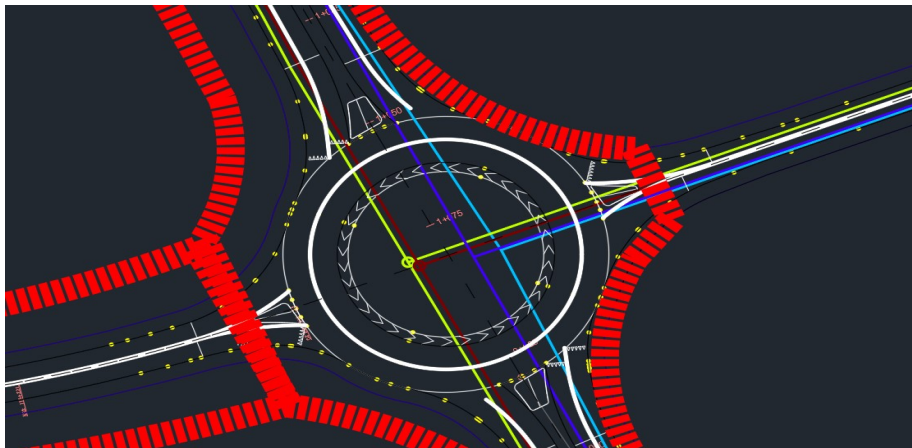
Ј.К.П. “Равно 2014” у Ћуприји поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднетом преко ЦИС-а, бр. предмета ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024, а у име Инвеститора Јавно предузеће Путеви Србије Београд (Звездара), Булевар краља Александра 282, који траже техничке услове за пројектовање у односу на водоводну и канализациону мрежу, а за пројекат Изградње кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, а на основу Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), Одлуке о комуналним делатностима и Одлуке о изменама и допунама Одлуке о комуналним делатностима („Сл. гласник СО Ћуприја“ бр. 26/2016) и Одлуке о општинским путевима и улицама на територији општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 13. од 05.09.2018-те године), издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

При изградњи кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град)

Предметна кружна раскрсница обухваћена је Планом детаљне регулације за подручје “Добричево-Батинац” у Ћуприји. Планирана је изградња нове инсталације: атмосферске канализације, канализације употребљених вода, санитарна и техничка вода.

Графички прилог:



ЛЕГЕНДА:	
	граница обухвата плана
	граница катастарске парцеле
	број катастарске парцеле
	граница измена и допуна
	број измене и допуне
	осовина саобраћајнице
	ивица коловоза
	ивица тротоара
	ивица бицикlistичке траке
	канал за атмосферско одводњавање
	регулациона линија
	планирана санитарна вода
	планирана техничка вода
	планирана канализација употребљених вода
	планирана атмосферска канализација
	резервоар санитарне воде
	постројење за пречишћавање отпадних вода
	појас заштите цевовода

Извод из Плана: водопривредна инфраструктура

Кроз разраду Плана детаљне регулације „Добричево-Батинац“ у Ћуприји се дају трасе и коридори водопривредне инфраструктуре са прикључењем на одговарајућу градску мрежу.

Водоводна мрежа треба да обезбеди снабдевање свих улица и објеката водом, као и заштиту од пожара.

На основу услова бр. 2603 од 13.10.2005. године издате од стране ЈП „Водовод и канализација“ из Ћуприје, уцртана је постојећа мрежа главног водовода Ø600 од изворишта „Немања“ и резервоара у Добричеву, а поред пута Р216 Ћуприја-Деспотовац, као и цевовод Ø400 од резервоара на Карађорђевој брду. Планирана је секундарна водоводна мрежа Ø100mm, у прстенстом систему, дуж новопланираних саобраћајница насеља „Добричево-Батинац“ са источне стране аутопута Београд-Ниш. Дуж ових цевовода планирана је уградња противпожарних ливених хидраната Ø80 mm ради обезбеђења противпожарне заштите насеља.

Простор обухваћен овим Планом детаљне регулације нема изграђену фекалну канализацију, али постоје услови да се на 4 места изгради веза између постојеће канализационе мреже града Ћуприје и новопланираног насеља „Добричево-Батинац“ поред пута Р108 Ћуприја-Свилајнац на колектор Ø500 mm, поред пута Р 216 Ћуприја- Деспотовац на колектор Ø400mm, поред пута Р103-Ћуприја-Раваница, на колектор Ø300mm, као и поред реке Раванице на колектор Ø300mm на њеној левој обали.

Дуж планираних саобраћајница насеља Добричево-Батинац планира се секундарна мрежа за прихватање и одвођење употребљених санитарних вода, пречника Ø200, Ø250 и Ø300mm у зависности од пада терена, користећи расположиве просторе.

Кишна канализација треба да омогући атмосферских вода са саобраћајница и других уређених површина до најближег реципијента-реке Раванице или отворених канала са источне стране аутопута. Прихватање сливајућих вода са околних виших терена вршиће се путем отворених каналске мреже, која иде уз саобраћајнице а до најближег испуста у природне одводнике.

V-2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА

Водовод и канализација се морају трасирати тако:

да не угрожавају постојеће и планиране објекте, као и планиране намене коришћења земљишта, да се подземни простор и грађевинска површина рационално користе, да се поштују прописи који се односе на друге инфраструктуре, да се води рачуна о геолошким особинама тла и подземним водама. Водовод трасирати једном страном коловоза, супротној од фекалне канализације, на одстојању 1,0 m од ивичњака.

Атмосферску канализацију трасирати осовином коловоза (или изузетно због постојећих инсталација једном страном коловоза на одстојању 1,0 m од ивичњака, а у том случају фекална канализација се трасира осовином коловоза).

Хоризонтално растојање између водоводних и канализационих цеви и зграда, дрвореда и других затечених објеката не сме бити мања од 1,5 m. Растојање водоводних цеви од осталих инсталација (гасовод, топловод, електро и телефонски каблови) при укрштању не сме бити мање од 0,5 m. Тежити да водоводне цеви буду изнад канализационих, а испод електричних каблова при укрштању. Минимална дубина укопавања цеви водовода и канализације је 1,0 m од врха цеви до коте терена, а падови према техничким прописима у зависности од пречника цеви. Минимални пречник уличне водоводне цеви је Ø100 mm (због противпожарних заштите објеката). Водоводну мрежу градити у прстенастом систему, где је то могуће. Минимални пречник уличне фекалне канализације је Ø200 mm, а кућног прикључка је Ø150 mm. Минимални пречник атмосферске канализације је Ø300 mm, а дубине и предњи према прописима из ове области.

За одвођење атмосферске воде са површине улица и тргова, постављају се улични сливници са таложницима. Максимално растојање сливника је 50 m (за мале падове саобраћајница), односно 30 m за саобраћајнице са великим нагибима.

Испуштање атмосферске воде у реципијент врши се обавезно уградњом уставе (жабљи поклопац) на испусту, да би се спречило плављење узводних објеката при поводњу у реципијент. На канализационој мрежи код сваког рачвања, промене правца у хоризонталном и вертикалном смислу, промене пречника цеви, као и на правим деоницама на приближном растојању од 160D, постављају се ревизиони силази. Забрањена је изградња објеката и сађење засада над разводном мрежом водовода или канализације. Власник непокретности која се налази изнад, испод или поред комуналних објеката (водовода и канализација) не може обављати радове, који би сметали пружање комуналних услуга. Водомер мора бити смештен у посебно изграђени шахт и испуњавати прописане стандарде, техничке нормативе и норме квалитета, а поставља се мах 2,0 m од регулационе линије.

Противпожарна заштита у насељу се обезбеђује изградњом противпожарних хидраната Ø80mm на разводној водоводној мрежи. Цеви морају бити минималног пречника Ø100mm у прстенастом систему, а изузетно ако то није могуће дозвољава се и гранати систем водоводне мреже.

Хидранти се постављају на максималној удаљености 100-150 m, тако да се пожар на сваком објекту може гасити најмање са два хидранта.

Забрањено је извођење физичке воде градске водоводне мреже са мрежама другог изворишта: хидрофори, бунари, пумпе и сл.

Код пројектовања и изградње, обавезно је поштовање и примена свих важећих техничких прописа и норматива из ове области.

Што се тиче постојећих инсталација на предметној локацији ЈКП "Равно 2014" Ћуприја не поседује изграђене инсталације водоводне и канализационе мреже којима управља.

Обрадио:	Директор:
Руководилац Службе одржавања градске водоводне и канализационе мреже	ЈКП "Равно 2014" Ћуприја
Александар Стојановић дипл.грађ.инж.	Дејан Ристић дипл.инж.ел.
АЛЕКСАНДАР СТОЈАНОВИЋ 011556112 Sign	ДЕЈАН РИСТИЋ 008312063 Sign
Digitally signed by АЛЕКСАНДАР СТОЈАНОВИЋ 011556112 Sign Date: 2024.03.13 14:16:54 +01'00'	Digitally signed by ДЕЈАН РИСТИЋ 008312063 Sign Date: 2024.03.13 14:16:24 +01'00'

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 51136/3-2024

ДАТУМ: 02.02.2024.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 91

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево

ВЕЗА: ROP-MSGI-42918-LOCH-2-2024

На основу Вашег захтева за издавање локацијских услова и сагласности, утврђено је да на предметној локацији **постоји телекомуникациона инфраструктура**, па се сагласност за изградњу предметног објекта издаје се под следећим условима:

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

I. ОПШТИ УСЛОВИ

- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
- Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова
- Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
- Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

6. У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

II. ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се **најмање 10 дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за мрежне операције Јагодина, дописом или на мејл draganbe@telekom.rs, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТТ инфраструктуре (ако је има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** „Телеком Србија“ ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).
10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денивелација терена.
11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповим
12. Уколико се врши денивелација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака)
13. Потребно је, такође, да пројектант сагледа и да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње. Уколико је потребно измештање постојеће ТК инфраструктуре инвеститор мора испоштовати и део услова који се односи на измештање.

III. ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ (испунити уколико предметна изградња условљава измештање)

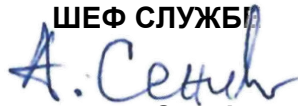
14. За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име „Телеком Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће, у својству инвеститора измештања/изградње ТК инфраструктуре, овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна „Телеком Србија“, о свом трошку, изradi сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором
15. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације

16. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
18. Инвеститор је дужан да се **најмање 15 дана** пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за планирање и изградњу, дописом или на мејл goranmark@telekom.rs, ради вршења стручног надзора, у коме треба да наведи датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
19. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ

Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог:

- Tk instalacije ROP-MSGI-42918.dwg

Digitally signed by
Mića Tomić
200016558
Date: 2024.02.02
14:25:04 +01'00'

Mića Tomić
200016558



ЦЕОП: ROP-MSGI-42918-LOC-2/2024

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Наш број: 2541200-Д-09.05-91735/2-2024

Датум: 01.03.2024

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина размотрио је захтев примљен дана 02.02.2024 године у име у име инвеститора ОПШТИНА ЋУПРИЈА, ЋУПРИЈА, ТРИНАЕСТОГ ОКТОБРА бр. 7, . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доноси се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу саобраћајни прикључак, ЋУПРИЈА, ПУТ ЗА СЕЊЕ парцела број 3074/6, К.О. ЋУПРИЈА ВАН и остале наведене у пројекту.

На основу увида у Идејно решење бр 088/23-IDR од децембра 2023 године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом саобраћајни прикључак, ЋУПРИЈА, ПУТ ЗА СЕЊЕ парцела број 3074/6, К.О. ЋУПРИЈА ВАН и остале наведене у пројекту, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

На основу увида у пројектну документацију и стања на терену утврђено је да на локацији на којој се гради саобраћајни прикључак на државни пут Ћуприја - Сење - Сењски рудник, из правца Ћуприје постоје електроенергетски објекти у власништву Електродистрибуције Србије, Огранак Јагодина.

Постојећи подземни водови 35kV :

- Двоструки средњенапонски кабловски вод, ТС 110/35kV Ћуприја – ПРП 35kV Мотерсон у Добричеву.

Остали надземни водови 110kV и 400kV у зони нове раскрснице нису власништво Електродистрибуције Јагодина

Б/ НАЧИН ПОЛАГАЊА КАБЛА

1. На нерегулисаном терену енергетски кабл 35kV је положен слободно у земљу на дубини 1,1 метра, у ров ширине 1 метар (двоструки). Кабл се полаже тако да буде у средини слоја ситног песка дебљине 0,2 метра. У исти ров су положени и оптички каблови за даљинско управљање.
2. На регулисаном терену кабл се полаже кроз кабловску канализацију од пластичних цеви. Кабловско окно (шахт) се гради у тротоару а изузетно у коловозу улице. Кабловске шахте се граде на на месту промене правца као и на правој деоници која је дужа од 40 метара.

3. Паралелно вођење енергетског кабла 35kV са телекомуникационим је дозвољено на растојању најмање 1 метар. Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на растојању од најмање 0,5 метара. Угао укрштања не сме бити мањи од 30°.
4. Растојање кабла 35kV од водоводних и канализационих цеви износи 0,5 метара. При укрштању енергетског кабла са водоводном и канализационом мрежом минимално растојање је 0,4 метра. Вођење кабла паралелно испод или изнад цеви није дозвољено.
5. Растојање каблова 35kV од топловодне мреже износи најмање 0,7 метара. Паралелно вођење испод или изнад топловода није дозвољено. При укрштању са топловодом енергетски кабл се полаже изнад топловода са постављањем топлотне изолације којим се постиже да температурни утицај топловода на енергетски кабл не буде већи од 20°C.
6. Размак при укрштању или паралелном вођењу кабла 35kV са гасоводом износи 0,8 метара у насељеном месту а ван насеља 1,2 метра. Размак може да се смањи на 0,3 метра уколико се енергетски кабл положи у заштитну цев 2 метра са обе стране на месту укрштања или целом дужином паралелног вођења. Паралелно вођење каблова испод или изнад гасовода није дозвољено.
7. На местима паралелног вођења или укрштања енергетских каблова са осталим инфраструктурним објектима ров се копа ручно без употребе механизације

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, Јагодина, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, Јагодина.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници



Директор огранка

Добрица Милошевић, дипл. инж. ел.

DOBRICA
MILOŠEVIĆ
ESUFL00029
5955210

Digitally signed by
DOBRICA MILOŠEVIĆ
ESUFL000295955210

Date: 2024.03.01
12:42:59 +01'00'

Страна 2 од 2

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 29. 02. 2024**ОП 82/24 (РН 167/24)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштању државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћанице „Јужна“ у индустријској зони Добричево на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град) на територији општине Ћуприја

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштању државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћанице „Јужна“ у индустријској зони Добричево на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град) на територији општине Ћуприја, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП „Србијагас“ не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
ИП
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date:
2024.02.29
14:54:37 +01'00'

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Јавно предузеће
„Србијагас“
Нови Сад

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



LEGENDA:

— Transportni gasovod od
celicnih cevi MOP 50 bar

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 08.02.2024. g.

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
Ћ
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.02.29
14:55:42 +01'00'

РАЗМЕРА: 1:2500



ЈП „Путеви Србије“

Булевар краља Александра бр.282
11000 Београд

Сектор развоја и инвестиција

Наш број: 07-01-6/34

Датум: 02.02.2024.

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање локацијских услова-за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута II А реда број 160 (км 114 + 150) и локалне саобраћајнице „јужна“ у индустријској зони Добричево И, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ђуприја (Ван град) на територији општина Ђуприја

На основу захтева од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под. бр. ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 02.02.2024. и приложеном графичком документацијом обавештавамо Вас :

Увидом у достављене графичке прилоге, као и на основу података из Географског информационог система (ГИС) утврђено је да се у предметној зони налази **магистрални гасовод МГ 08 Велико Орашје-Параћин**, пречника 457,00 mm, притиска већег од 16 bar. Магистрални гасовод МГ 08 пролази кроз кат. парцелу 7282/2 (осовина пута).

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних вода. Због могућег одступања података из катастра подземних вода од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода.

У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода

забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m а код паралелног вођења износи 1,0 m.

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10

Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електромереже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је $0,8 \text{ m}$ за класу локације I, $1,0 \text{ m}$ за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је $1,35 \text{ m}$ до горње коте коловозне конструкције пута.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)			
	MPC, MC и RC	Компресорске	Блок станице	Чистачи

Трансформативная Сибирь. Коллегии Ослободителя 5 2 000 Нормы Сан. Собора ПИВ-109127078 ЖР-160428648-34 Казань. Епископ Шифера делатности 0950 Математики 011159545

*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас-Србија“ доо на терену.

2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m.** (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).
7. **Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 500 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
8. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
9. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
10. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
11. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.
12. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да **10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести "Транспортгас Србија" доо**

PJ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Ови технички услови морају бити саставни део пројектне документације.

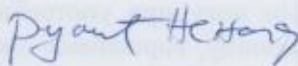
Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

ПРИЛОГ:

- Ситуација са приказаним гасоводима

С поштовањем,

Обрадио: Ненад Руменић, дипл.инж.геол.

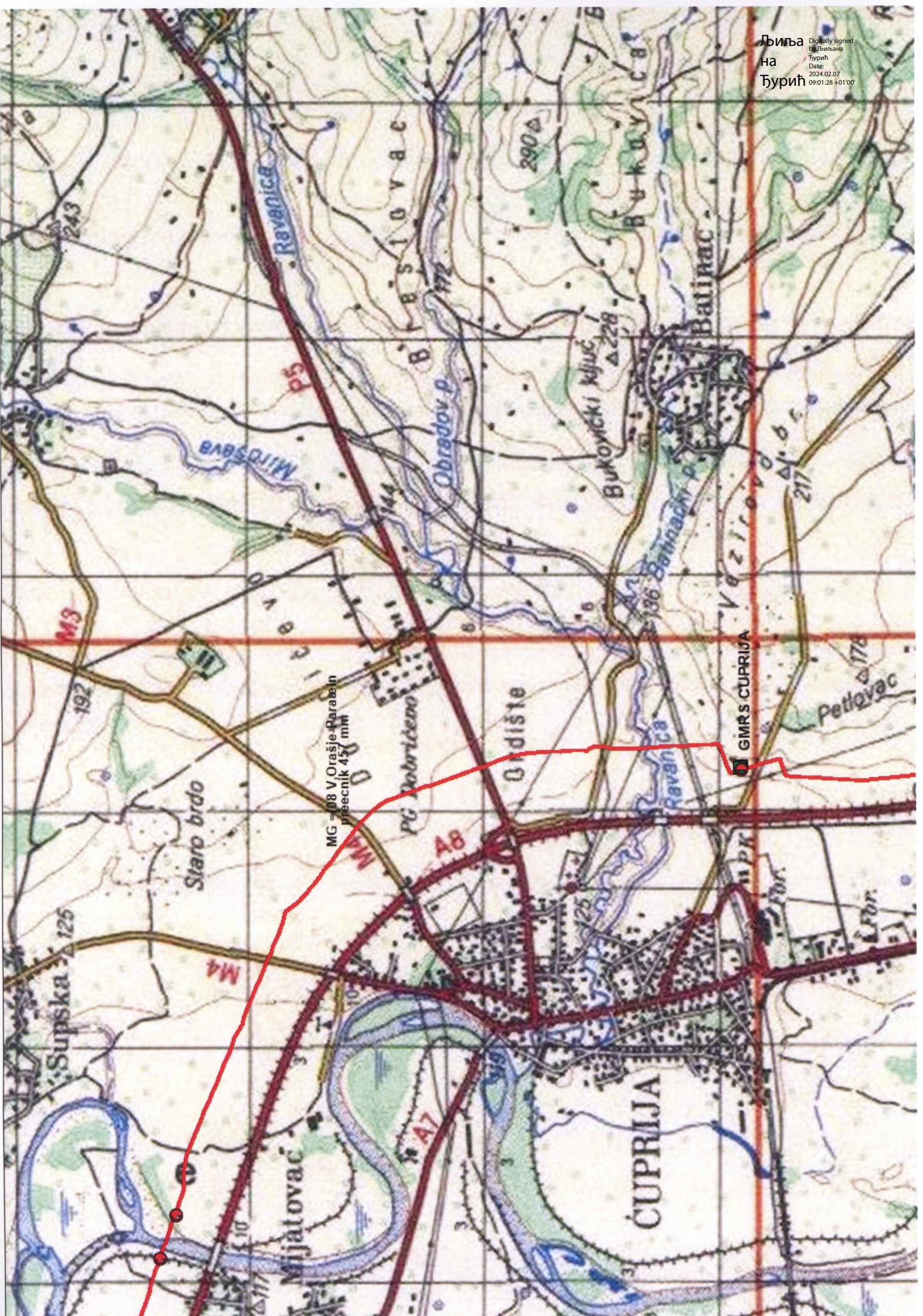


"ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА"- Нови Сад

Сектор развоја и инвестиција

Главни инжењер за инвестиције

Љиљана Ђурић, дипл.инж.маш.



Љиљан
а Ђурић

Digitally signed
by Љиљана
Ђурић
Date:
2024.02.07
08:59:51 +01'00'



Ваш број ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024 од
02.02.2024. године

Ул. Немањина бр. 22-26
11000 БЕОГРАД

Наш број: 1305/1 - 2024

Датум: 02.02.2024

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова и података за потребе изградње кружне раскрснице на укрштању државног пута IIА реда број 160 и локације саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево у Ћуприји (ван града)

I ПОДАЦИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗДАВАЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

У вези са захтевом за издавање услова и података који су од значаја за исхођовање локацијских услова, израду пројектно-техничке документације и изградњу кружне раскрснице на укрштању државног пута IIА реда број 160 и локације саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприји (ван града), на територији општине Ћуприја, обавештавамо Вас да ТРАНСНАФТА АД Панчево на предметном подручју тренутно нема изграђене инфраструктурне објекте, али у складу са делатношћу за коју је регистрована (транспорт сирове нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима), ТРАНСНАФТА АД Панчево **планира изградњу:**

- СИСТЕМ ПРОДУКТОВОДА КРОЗ СРБИЈУ (правци Сомбор – Нови Сад – Панчево – Смедерево - Јагодина - Ниш, и Панчево – Београд) којим би се транспортовала моторна горива, сходно већ делимично урађеној техничкој документацији (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом за целу трасу система продуктовода, Студија оправданости са Идејним пројектом за деонице Панчево-Смедерево и Панчево-Нови Сад), (бензини и дизел горива) – **Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор-Нови Сад-Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш), „Службени гласник РС“, бр. 19/11.** Систем продуктовода подразумева и изградњу одређеног складишног простора, терминала са пумпним станицама и надзорно управљачким и комуникационим центрима у сваком од наведених пунктова Система продуктовода, као и блок станице на траси продуктовода. У заједнички ров са продуктоводима планира се и полагање оптичког кабла који ће служити за надзор и управљање транспортним системом.

Увидом у достављену документацију (Идејно решење са графичким прилозима), констатовали смо да се предметни објекат – кружна раскрсница, локацијски се налази у зони заштите будућег продуктовода Јагодина-Ниш, тако да ће на к.п. 7282/2 КО Ћуприја доћи до укрштања њеног прикључног пута, правац ка петљи Ћуприја, са трасом будућег продуктовода деонице Јагодина-Ниш.

Траса будућег продуктовода Ја-Ни управна је на главни правац државног пута DP IIА реда br.160 (к.п. 7282/2), и паралелно прати ауто-пут Е-75 и трасу будуће локалне саобраћајнице ка индустријској зони Добричево (прилог 2). То паралелно растојање продуктовода и локалне саобраћајнице „Јужни“, може се „кориговати“ при самој изградњи у оквиру наведених парцела 3074/1 и 3070/1, (нпр. паралелно померање трасе у десно ка ауто-путу, црвена испрекидана линија), чиме се омогућава боље и ефикасније позиционирање саме кружне раскрснице у односу на заштитну зону будуће трасе продуктовода (радни појас продуктовода од минимум 10м ширине, Прилог 1). Детаљније информације о плану трасе можете добити од Агенције за просторно планирање која је и израдила ППППН система продуктовода кроз Републику Србију.

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pančevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pančevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

Као напомену наводимо да је изградња предметног продуктовода још увек временски недефинисана (II фаза), јер је условљена реализацијом предходних инвестиционих активности овог пројекта (I фаза).

Сходно томе, Инвеститору се издају следећи технички услови за израду планске и пројектно-техничке документације, са којима ће се и ТРАНСНАФТА АД Панчево ускладити ако у времену изградње продуктовода буде већ изграђена предметна кружна раскрсница.

II ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Приликом израде техничке документације и изградње објеката по истој, потребно је испоштовати одредбе законских прописа и техничких норматива :

- Закон о енергетици (бр. 145/2014, 95/2018 - др. Закон, 40/2021 и 35/2023),
- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС, бр. 24/11, 121/12, 132/14, 145/2014, 83/2018, 31/19, 37/19, - др. закон, 9/2020, 52/21 и 62/23),
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника (Сл. лист РС бр. 104/2009),
- Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл. гласник РС, бр 37/2013).

1. Закон и прописи су дефинисали „**радни појас нафтовода и продуктовода**“ (прописани минимални простор дуж трасе нафтовода или продуктовода потребан за њихову несметану изградњу или одржавање) и „**заштитни појас нафтовода и продуктовода**“ (јесте прописани простор ширине од по 200 m са сваке стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност).
2. Забрањена је изградња објеката који нису у функцији обављања енергетских делатности, као и извођење других радова испод, изнад или поред енергетских објеката, супротно закону, као и техничким и другим прописима. Осим тога, морају се испоштовати одредбе законских прописа, стандарда и техничких норматива, који дефинишу област транспорта нафте нафтоводима односно деривата нафте продуктоводима.
3. У појасу ширине од 5 m на једну и 5 m на другу страну, рачунајући од осе продуктовода, забрањено је садити биљке чији корени достижу дубину већу од 1 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.
4. У појасу ширине од 30 метара лево и 30 метара десно од осе продуктовода, забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи ради обављања одређене делатности.
5. Укрштање будућих подземних инсталација(водоводне, канализационе цеви, енергетски каблови) са продуктоводом, дозвољено је извести само ако се цеви односно каблови, полажу на минималном растојању од 0,5 m испод спољне ивице цеви продуктовода, стим да минимум 30cm изнад врха цеви продуктовода потребно је положити жуту упозорну траку.
6. При укрштању продуктоводом, односно његовог пратећег оптичког кабла, са путним саобраћајницама, **угао њиховог укрштања треба да буде што ближи 90°, а не може бити мањи од 60°.**
7. **На местима укрштања продуктовода са новопроектованим путним саобраћајницама, обавезно се поставља заштитна цев око продуктовода и његовог пратећег телеметријског кабла.** Пречник заштитне челичне цеви треба је најмање 150 mm већи од спољашњег пречника продуктовода, док је пречник заштитне ПЕ окитен цеви за телеметријски кабл Ø114 mm. Заштитне цеви морају се прорачунати на чврстоћу према мах оптерећењу које је могуће на том делу пута. Продуктовод у заштитној цеви мора бити позициониран на подједнакој удаљености уз помоћ дистантних прстенова, а прстенасти међупростор на крајевима мора бити херметички затворен. Крајеве заштитне челичне цеви опремити са одушним лула. Заштитну челичну цев повезати на систем катодне заштите.
8. Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања	
	А	Б*
- до пројектованог дна одводних канала, путева и пруга	100 cm	60 cm

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pančevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pančevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

- до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm	50 cm
- до горње коте коловозне конструкције	135 cm	135 cm
- до горње ивице прага железничке пруге	150 cm	150 cm
*Примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

9. Минимална растојања спољне ивице подземних продуктовода од других објеката или објеката паралелних са продуктоводом су:

ОБЈЕКАТ	(m)
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	15
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза Q100god воде мерено у хоризонталној пројекцији)	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10
Далеководи (рачунајући од спољне ивице стуба далековода)	висина стуба + 3 m
Ветрогенератори (рачунајући од осе стуба ветрогенератора)	1,5 x висина ветрогенератора

10. Земљани радови у радном појасу 5 m лево и 5 m десно од осе продуктовода, морају се изводити ручним алатом уз обавезно присуство надзорног органа и надзорника трасе ради избегавања оштећења цевовода, односно оптичког кабла. При томе у појасу 0,2 m испод и изнад цеви извршити затрпавање песковитим материјалом. На удаљености 0,3 m од горње ивице продуктовода поставити жуту упозорну траку.
11. У зони продуктовода, искључити вибрације грађевинских машина 20 m лево и десно од осе продуктовода.
12. Обезбедити прилаз за рад грађевинске механизације које ће радити на извођењу радова и на интервенцијама у току експлоатације продуктоводом. Забрањен је прелаз тешких машина преко трасе продуктовода, ако за то не постоји писмена сагласност ТРАНСНАФТА АД Панчево.
13. Инвеститор је дужан да пре извођења радова, достави ТРАНСНАФТА АД Панчево на коначну сагласност извод из техничке документације који се односи на предметни продуктовод.
14. Извод из техничке документације треба да садржи пројектне услове издате од стране ТРАНСНАФТА АД Панчево као и :
- технички опис објекта која се гради, са свим релевантним подацима, као и опис технологије извођења радова;
 - прорачуни оптерећења на цевовод;
 - ситуациони план (геодетска подлога са видљивим катастарским подацима) на којој су:

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevačka br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

- ✓ уцртани сви објекти у зони продуктовода и објекта који се граде, са легендом;
- ✓ уцртана траса продуктовода са подацима о цевоводима (назив, пречник, ...);
- ✓ уписано растојање продуктовода од објекта који се граде и наведеним карактеристичним стациоณาма (попречни и удужни профили);

15. Након добијања коначне сагласности, а минимум 7 дана пре почетка извођења радова у заштитном појасу продуктовода, Инвеститор је дужан да писмено обавести ТРАНСНАФТА АД Панчево које ће одредити одговорна лица за вршење стручног надзора са аспекта безбедности и заштите цевних инсталација у току извођења радова. Обавеза Инвеститора је да исходује грађевинску дозволу и изврши пријаву радова и након добијања исте достави уз писмено обавештење о почетку радова.
16. Све штете које евентуално могу настати у току извођења радова и као последица лоше изведених радова, непридржавања пројекта или услова, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
17. Све трошкове стручног надзора именованих од стране ТРАНСНАФТА АД Панчево, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
18. Свим променама које могу настати на овом делу продуктовода за потребе ТРАНСНАФТА АД Панчево, Инвеститор је дужан да се прилагоди са својим објектом у одређеном року и о свом трошку.
19. Не смеју се изводити радови као и друге активности у заштитном појасу продуктовода, пре него што се о томе добију услови и писмено одобрење ТРАНСНАФТА АД Панчево. Предузеће које је добило одобрење мора приликом извођења радова, односно других активности у заштитном појасу продуктовода, спроводити мере техничке заштите према упутству и условима које је добило.
20. Инвеститор је обавезан да изради цртеж изведеног објекта са свим подацима неопходним за унос у катастар непокретности а један примерак да достави ТРАНСНАФТА АД Панчево.
21. Важност ових услова је 2 године и ако се у том периоду не почне са радовима на изградњи морају се затражити нови услови.

За све додатне информације стојимо Вам на располагању. Особа за контакт је Саша Стојановић, мобилни телефон 064/888-6052.

С поштовањем,

в.д. директор

Проф. др Богдан Кузмановић



Доставити :

1. Наслову (са прилогом)
2. Функцији за инвестиције (са прилогом)
3. Архиви

**Bogdan
Kuzmanović
ć 241272**

Digitally signed by
Bogdan Kuzmanović
241272
Date: 2024.02.07
13:28:14 +01'00'

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

Прилог 1. Катастарско- ситуациони приказ проласка трасе будућег продуктовода Ја-Ниш(зелена /црвена линија) у односу на локацију будуће кружне раскрснице на ДП IIA реда бр. 160(плави круг)



Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-130/2024-

Датум: 27.02.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја

На основу вашег захтева од 02.02.2024. године, који је код нас заведен дана 02.02.2024. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налазе трасе следећих далековода:
 - 110 kV бр. 1141/2 ТС Јагодина 4 - ТС Ћуприја,
 - 400 kV бр. 423/2 ТС Јагодина 4 - ТС Ниш 2 и
 - 110 kV бр. 152/4 ТС Параћин 1 - ТС Јагодина 4,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д.(ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

- ВЕ Честобродица (238 MW) – Прикључење ВЕ Честобродица ће се обавити по принципу „улаз-излаз“ на 400 kV ДВ бр. 423/2 ТС Јагодина 4 – ТС Ниш 2.
- Прикључни вод за ТС 110/35 kV Параћин 4 (Змич). Индикативно, прикључење по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Јагодина 4 – Параћин 1

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековада у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековада. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековада, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековада, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековада које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Архива



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023- Одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024 од 29.02.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево и на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, дана 08.03.2024. године под 03 бр. 021–853/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана изградња предметне кружне раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, у складу са инжењерско-геолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 43/2019) и Изменама и допунама плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020, 11/2021);
- 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;
- 3) Предвидети мере за смањење нивоа буке и вибрација (адекватни коловозни застор, звучне баријере, заштитини појас зеленила, и сл.), као и адекватан дренажни систем за одвођење атмосферских вода.
- 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;

- 6) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;
- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 8) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
- 9) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 10) Заштитити појединачна стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
- 11) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 12) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног комуналног предузећа;
- 13) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 14) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 15) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон);
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
- 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-853/1 од 29.02.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на територији општине Ћуприја. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, 11 000 Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број 131/23-0 из новембра 2023. године, пројектанта „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, ул. Цара Уроша бр.3, Нови Сад. Главни пројектант је Људевит Боричић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 D189 06.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево и на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја. Планирани радови обухватају изградњу саобраћајнице тј. предметног кружног тока, изградњу водоводне линије кроз саобраћајницу, атмосферске канализације и постављање јавне расвете.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), План детаљне регулације

„Индустијски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 43/2019) и
Измене и допуне плана детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“ („Службени
гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020, 11/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству
заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу
за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу
од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу
97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маст.правник

Goran

Drmanović

Digitally signed by

Goran Drmanović

Date: 2024.03.08

13:17:31 +01'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000832553 2024

Датум: 01.03.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 29.02.2024.године у којем нам се обраћате са захтевом за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског

зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“, улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Aleksandar
Dujanović
200073881

Digitally signed
by Aleksandar
Dujanović
200073881
Date:
2024.03.06
13:34:45 +01'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
бр. 021-01-36/22-09
од 10.11.2022.год

Александар Дујановић

Доставити:

- Наслову
- Архиви